



Comunicado de prensa

11 de noviembre de 2025



Asociación
Española de la
Carretera

Convocada por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera

En marcha, la XI edición del “Premio Internacional a la Innovación en Carreteras *Juan Antonio Fernández del Campo*”

► [El 30 de junio de 2026, fecha límite para presentar originales](#)

Con el objetivo de impulsar el desarrollo tecnológico del sector viario en todo el mundo, la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) anuncia la convocatoria de una nueva edición de su “Premio Internacional a la Innovación en Carreteras *Juan Antonio Fernández del Campo*”, un galardón de carácter bienal que reconoce los trabajos más innovadores en materia de carreteras y movilidad.

Será la decimoprimer edición desde que, en 2005, se constituyera este Premio, que en sus dos décadas de existencia se ha consolidado como una referencia internacional en la promoción de la innovación aplicada a la infraestructura viaria. Además, con este certamen se rinde homenaje a la figura de Juan Antonio Fernández del Campo, Doctor Ingeniero de Caminos y expresidente de la Asociación Española de la Carretera, cuya visión pionera en materia de investigación y desarrollo sigue inspirando el progreso del sector.

La convocatoria está abierta a personas físicas o jurídicas de cualquier nacionalidad que presenten estudios, proyectos o realizaciones que aporten avances significativos para la ingeniería viaria desde cualquiera de sus perspectivas: diseño, construcción, conservación, seguridad, sostenibilidad o gestión inteligente de la infraestructura.

Los trabajos deberán estar redactados en español y remitirse antes de las 18:00 horas del 30 de junio de 2026 a través del correo electrónico trabajos@premioinnovacioncarreterasjafc.org.

El galardón, dotado con 12.000 euros y diploma acreditativo, se entregará en un acto público tras el fallo del Jurado, previsto para antes del 15 de octubre de 2026. Asimismo, el Jurado podrá otorgar un accésit sin dotación económica si considera que algún trabajo lo merece.

UN JURADO DE EXPERTOS

Miguel Ángel del Val Melús, Catedrático de Ingeniería de Carreteras de la Universidad Politécnica de Madrid, es el Presidente del Jurado de esta decimoprimer edición del “Premio Internacional a la Innovación en Carreteras *Juan Antonio Fernández del Campo*”, mientras que Jacobo Díaz Pineda, Director General de la Asociación Española de la Carretera, ejerce de Secretario. Además, una docena de destacadas personalidades de la ingeniería civil y del transporte procedentes de España y América Latina componen el cuerpo de vocales que completa el Jurado (ver tabla adjunta).

PREMIOS MUY MERECIDOS

En la edición anterior de este Premio (2023-2024), el galardón fue para el *Proyecto SIMEVIA*, una solución que integra el uso de la Inteligencia Artificial en aspectos como la automatización de tareas de producción y conservación de vías; la mejora en la toma de decisiones, reduciendo costes y tiempos, y la optimización logística y el incremento en la seguridad, tanto en el empleo de maquinaria pesada como en tareas de conservación de carreteras.

Dos años antes, se concedió el Premio a la investigación *Materiales asfálticos mecanomutables para la construcción de carreteras inteligentes*. Estos materiales son el resultado de modificar mezclas asfálticas convencionales añadiéndoles componentes con propiedades magnéticas.

¿Cuál es la aplicación práctica de estos asfaltos? Uno de los aspectos que más valora el Jurado del Premio a la hora de emitir su fallo es la posibilidad de convertir la investigación en una innovación real. En este caso, los asfaltos *mecanomutables* ayudan al desarrollo de materiales que reducen el efecto de deformación permanente causado por el tráfico de vehículos pesados. También pueden ser una solución a la codificación de la carretera como soporte para la industria de la conducción autónoma, además de

favorecer el desarrollo de tecnologías de mantenimiento viario orientadas a la eliminación de la nieve o el hielo de la superficie.

Estas dos investigaciones son solo un ejemplo de hasta qué punto la innovación en materia viaria es importante, y de cómo el Premio contribuye a hacerla visible, dentro y fuera del sector, y a fomentar su implementación en los proyectos de carreteras a uno y otro lado del Atlántico.

El “Premio Internacional a la Innovación en Carreteras *Juan Antonio Fernández del Campo*” cuenta con el patrocinio de CBNK, Moeve y Repsol; la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid; la colaboración patronal de Oficemen, y la colaboración empresarial de Dragados, Acciona Infraestructuras, Eiffage Construcción, Euroconsult, FCC Construcción, Ferrovial Construcción, Lantania, OHLA y Sacyr.

Composición del Jurado
Presidente: Miguel Ángel del Val Melús
Vocales Rosa María Arce Ruiz Enrique Belda Esplugues Alejandro Alfredo Bisio Esteban Diez Roux Alfredo García García Felipe Jiménez Alonso Hernán Otoniel Fernández-Ordóñez Clemente Poon Hung M ^a del Carmen Rubio Gámez Hernán Eduardo de Solminihaç Tampier Germán Valverde González
Secretario Jacobo Díaz Pineda

BASES DE LA CONVOCATORIA

Más información:

Dpto. de Comunicación y RRII - 91 577 99 72

Marta Rodrigo - mrodrigo@aecarretera.com - 637 51 04 05

Susana Rubio - srubio@aecarretera.com

www.aecarretera.com