

El 17 de mayo finaliza el plazo para la presentación de los trabajos de investigación

Últimos días para optar al “III Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo”

- **El galardón, dotado con 12.000 €, promueve la investigación y la innovación en el sector viario**

Madrid, 5 de mayo de 2010

En sólo dos semanas, el próximo 17 de mayo, finaliza el plazo para la presentación de trabajos de investigación a la III Edición del “Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo”, convocado por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (**FAEC**).

Hasta la fecha se ha recibido casi una docena de trabajos, un buen número de los cuales se centra en aspectos relacionados con la integración entre carretera y entorno, así como en innovaciones y nuevos desarrollos en el campo del equipamiento viario. Ambos asuntos se suman a otros con protagonismo destacado en las dos ediciones precedentes, tal es el caso de los materiales.

Además del reconocimiento técnico internacional que conlleva la obtención de este galardón, el “Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo” está dotado con una cuantía económica de 12.000 €.

Desde 2005, se convoca este certamen bienal con el propósito de contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, promoviendo el castellano como lengua de investigación en este ámbito técnico.

Por ello, pueden optar al Premio proyectos, estudios, trabajos de investigación o erudición, tesis doctorales o tesinas que aborden el fenómeno viario desde cualquiera de sus múltiples perspectivas. Los originales que se presenten deben ser novedosos y no haber optado a otros premios (ver bases en el enlace adjunto).

En su votación, el Jurado valorará la aportación de los trabajos al desarrollo de la tecnología de carreteras, y prestará especial atención a la originalidad de la investigación y a su carácter innovador. Asimismo, evaluará su calidad y la excelencia de las soluciones que contemple, así como las posibilidades de materialización práctica de sus conclusiones.

En sus dos primeras convocatorias han concurrido al Premio 40 investigaciones en las que han tomado parte 107 autores procedentes de 12 países, en su mayoría latinoamericanos, como Argentina, Chile, Colombia, Costa Rica, México, Perú o Venezuela, pero también de otras partes de América -Canadá y Estados Unidos- y de Europa -Francia, Suiza y, por supuesto, España-.

Con este galardón se rinde un homenaje al recuerdo del Doctor Ingeniero Juan Antonio Fernández del Campo y Cuevas, férreo defensor del fenómeno viario convencido de su trascendencia para el desarrollo social, económico y cultural de los pueblos.

A esta iniciativa de la Fundación de la Asociación Española de la Carretera se han adherido numerosas entidades del sector. Así, el Premio cuenta con el patrocinio de Banco Caminos, CEPESA-Proas y Repsol, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, y la colaboración empresarial de Dragados, Oficemen (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España), Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC Construcción, Ferrovial Agromán, Grupo Isolux Corsán, OHL y Sacyr.

[Ver BASES de la convocatoria](#)

[Origen, objetivos y trayectoria del Premio](#)

COMPOSICIÓN DEL JURADO

Presidente

D. José Luis Elvira Muñoz
Director Técnico de la Dirección General de Carreteras, Ministerio de Fomento.

Miembros del Jurado

D. Jorge O. Agnusdei
Presidente de la Comisión Permanente del Asfalto de Argentina.

D. César Cañedo-Argüelles Torrejón
Presidente de Prointec, S.A.

D. José Manuel Loureda Mantiñán
Consejero de Sacyr Vallehermoso y de Repsol.

D. José M^a Morera Bosch
Director General de la Dirección Autopistas España de Abertis.

D. Juan M. Orozco y Orozco
Director General de Servicios Técnicos de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes de México.

D. Félix Edmundo Pérez Jiménez
Catedrático de Caminos de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Barcelona, Universidad Politécnica de Cataluña.

Secretario del Jurado

D. Jacobo Díaz Pineda
Secretario de la Fundación de la Asociación Española de la Carretera.

Ganadores de las ediciones 2005 y 2007:

I Edición (2005): *“Desarrollo de un nuevo procedimiento para la evaluación del comportamiento a fatiga de las mezclas bituminosas a partir de su caracterización en un ensayo a tracción”* (Autores: Félix Edmundo Pérez Jiménez, Rodrigo Miró Recasens, Adriana Haydée Martínez, Jesús Alonso Mota, Margarita Rodríguez Cambeiro, Jorge Cepeda Aldape).

II Edición (2007): *“Efecto de la temperatura de compactación sobre el módulo resiliente de las mezclas asfálticas”*. (Autores: Pedro Limón Covarrubias, Ignacio Cremades Ibáñez, Rodrigo Miró Recasens, Paúl Garnica Anguas).

Para más información:

Fundación de la Asociación Española de la Carretera

(**FAEC**)

Tif. (+34) 91 577 99 72

E-mail: mrodrigo@fundacionaec.com